



CITTA' DI GARBAGNATE MILANESE
Città Metropolitana DI Milano

Settore Polizia Locale

01.06.000007

ORIGINALE

ORDINANZA N° 25 DEL 11/02/2022

OGGETTO: ORDINANZA TEMPORANEA - DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER LAVORI DI REALIZZAZIONE NUOVA VIABILITA' LUNGO LA VIA KENNEDY - FASE 2

Dato atto di quanto previsto dal Titolo IV – Capo III – Art. 107 del Testo Unico degli Enti Locali - D. Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267

IL RESPONSABILE DEL SETTORE POLIZIA LOCALE

- **Vista** la richiesta del 20.01.2022 a nome Geom. Manenti Dario per conto della Società "STRADE 2020 S.r.l.", nostro protocollo n. 2001 del 21.01.2022 tendente all'emissione di idoneo provvedimento atto a regolamentare la circolazione stradale in tratto di strada di via J.F.Kennedy al fine di consentire l'effettuazione di lavori stradali finalizzati alla realizzazione di nuova viabilità sul territorio;
- **Preso atto** degli accordi intrapresi con l'impresa, relativamente ai lavori;
- **Richiamato** il Permesso di Costruire Convenzionato n. 2/2021 rilasciato dal Comune di Garbagnate Milanese in data 03.09.2021;
- **Richiamata** l'Ordinanza N° 154 del 16.11.2021, emessa per la realizzazione della fase preparatoria agli interventi di cui sopra, le cui disposizioni conservano validità fino a termine dei lavori;
- **Vista** l'Ordinanza N° 8 del 21.01.2022, emessa per la realizzazione della prima fase dei lavori, nel periodo compreso da lunedì 24 gennaio fino a venerdì 11 febbraio 2022;
- **Considerato** che l'intervento prevede la realizzazione delle opere per fasi successive, di cui la seconda, oggetto della presente Ordinanza, prevista da martedì 15 febbraio fino a venerdì 11 marzo 2022 ed in ogni caso fino a termine lavori, necessita:
 - .1. Della chiusura al traffico veicolare del tratto finale del Controviale di Via Kennedy con conseguente istituzione del doppio senso di circolazione nel restante tratto;
 - .2. Del restringimento della carreggiata stradale della Via Kennedy per tutta la lunghezza del tratto interessato dai lavori;

- **Ravvisata** la necessità, per esigenze tecniche e per ragioni di circolazione e di sicurezza pubblica, di dover adottare opportuni provvedimenti per la disciplina del traffico veicolare e ciclo-pedonale nelle strade sopra indicate, avute anche presenti le caratteristiche tecniche e strutturali delle stesse e delle strade circostanti;
- **Ritenuto** che a tutela del patrimonio stradale, per motivi di sicurezza e di pubblico interesse, oltre che per esigenze di carattere tecnico, si rende necessario dare corso al provvedimento di cui sopra;
- **Visto** il D.L.gs. 30/04/1992 N. 285 Codice della Strada e successive modifiche ed integrazioni;
- **Visto** il Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada: D.P.R. 16/12/1992 N. 495;
- **Visto** il Decreto Legislativo N. 267/00 e successive modifiche e integrazioni;
- **Visto** il Decreto Sindacale di nomina dello scrivente quale Ufficiale Comandante del Corpo di Polizia Locale del Comune di Garbagnate Milanese;
- **Ritenuto** che il procedimento si è regolarmente svolto;
- **Sentiti** i pareri degli Uffici competenti,

ORDINA

nel periodo compreso dal 15 febbraio al 11 marzo 2022 e comunque fino al termine dei lavori:

- Nel tratto finale del Controviale di Via Kennedy:**
 - **IL DIVIETO DI TRANSITO A TUTTI I VEICOLI**
 - **IL DIVIETO DI SOSTA E FERMATA CON RIMOZIONE FORZATA**
 - IL DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE (nel restante tratto del Controviale)**
 - L'OBBLIGO DI FERMARSI E DARE PRECEDENZA (nel restante tratto del Controviale)**
 - Nella Via Kennedy – per tutta la lunghezza del tratto interessato dai lavori:**
 - **IL DIVIETO DI TRANSITO SULLA CORSIA ESTERNA DI MARCIA CON IL CONSEGUENTE RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA**

L'installazione della relativa segnaletica stradale riguardante:

- i segnali di divieto, da posizionarsi entro le 48 ore precedenti all'inizio di validità, integrati da pannello riportante la durata del divieto e da mantenersi per tutta la durata dei lavori con particolare attenzione per quanto riguarda la visibilità nelle ore notturne;

- i segnali temporanei da posizionarsi in occasione dell'inizio dei lavori e da mantenersi per tutta la durata dei lavori con particolare attenzione per quanto riguarda la visibilità nelle ore notturne,

a cura della ditta incaricata:

Figura	Art.	Descrizione	Ubicazione
Fig. II 75	120	Divieto di sosta e fermata	All'inizio ed alla fine dell'area interessata
Mod. II 6/i	83	Zona rimozione coatta	Ad integrazione dei segnali di divieto di fermata
Mod. II 5/a1	83	inizio	Ad inizio dell'area interessata
Mod. II 5/a3	83	fine	Al termine dell'area interessata
Fig. II 383	31	Lavori	In prossimità delle aree interessate
Fig. II 388	31	Mezzi di lavoro in azione	In prossimità delle aree interessate
Fig. II 46	116	Divieto di transito	All'inizio delle aree interessate
Fig. II 26	96	Doppio senso di circolazione	Nei tratti interessati
Fig. II 411/a	43	Segnale di corsia chiusa - destra	In prossimità dell'area interessata
Fig. II 37	107	Fermarsi e dare precedenza	Nei tratti dove vige il doppio senso di circolazione, nell'immissione nelle intersezioni con viabilità ordinaria

Tutte le operazioni dovranno avvenire nel rispetto delle norme di sicurezza per gli utenti della strada e comunque non dovrà essere creato alcun intralcio ai mezzi di pubblico soccorso in caso di intervento.

Dovrà inoltre essere garantito, quanto più possibile, il regolare transito pedonale e, qualora si occupasse l'area marciapiede, dovrà essere predisposto apposito passaggio (con misura non inferiore ad 1mt) protetto e opportunamente segnalato come prescritto nel D.l.vo 285/92 smi e suo relativo regolamento di attuazione.

INTEGRA E MODIFICA (in via temporanea)

tutte le ordinanze precedenti relative alla stessa via in contrasto con il presente provvedimento

AVVERTENZE

- **Come disposto dall'art. 45 comma 1 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285** sono vietati la fabbricazione e l'impiego di segnaletica non prevista o non conforme a quella stabilita dal presente codice, dal regolamento o dai decreti o direttive ministeriali, nonché la collocazione dei segnali e dei mezzi segnaletici in modo diverso da quello prescritto. Come disposto dal successivo comma 7 del predetto articolo chiunque viola le norme del comma 1 e quelle relative del regolamento, è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma nella misura minima di € 430,00.
- **Entro 60 giorni** dalla pubblicazione e/o notificazione a norma dell'art. 3, comma 4, della Legge 7 Agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni ed integrazioni, si avverte che, avverso la presente ordinanza, in applicazione alla legge 6 Dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, al T.A.R. della Lombardia.
- **Ai sensi dell'art. 8 L. 241/90** e successive modificazioni ed integrazioni si avvisa che responsabile del procedimento è il Responsabile del Settore Polizia Locale Comm. Capo Dr. Andrea Assandri;
- **Gli operatori del Corpo di Polizia Locale nonché gli altri organi di Polizia Stradale** di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

- **Per le violazioni** trovano applicazione le sanzioni previste dal Nuovo Codice della Strada (Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285) e dell'eventuale altra normativa vigente in materia.
- La presente ordinanza è resa nota al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica stradale e la pubblicazione all'Albo online, nei modi e nei tempi previsti dalla Legge;

Copia del presente provvedimento viene trasmesso a:

Ufficio Segreteria del Sindaco per la pubblicazione sull'Albo online

IL SETTORE POLIZIA LOCALE
Andrea Assandri
