



CITTA' DI GARBAGNATE MILANESE  
PROVINCIA DI MILANO

COMUNE DI GARBAGNATE MILANESE  
PROVINCIA DI MILANO

**N. 144**

**DATA: 10/12/2015**

**OGGETTO: REALIZZAZIONE NUOVA PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA STAZIONE F.N.M. - NUOVO OSPEDALE E RETE CICLABILE PARCO DELLE GROANE - APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE IN LINEA TECNICA AI FINI DELLA PARTECIPAZIONE ALLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ALLA MISURA MOBILITA' CICLISTICA POR FESR 2014-2020.**

**ORIGINALE**

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

L'anno Duemilaquindici addì Dieci del mese di Dicembre alle ore 17:30 nella sala delle adunanze, convocata la Giunta Comunale, sono intervenuti i signori:

1	Pioli Pier Mauro	S
2	Bonesi Mara	G
3	Picerno Gianfranco	S
4	Caffini Chiara	S
5	Virzi' Salvatrice	G
6		
7		
8		
9		
10		
11		
Totale presenti:		3
Totale assenti:		2

Partecipa alla seduta il **Vice Segretario Dott. Cantaluppi Roberto**.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sindaco Pioli Pier Mauro - assume la presidenza e dichiara aperta la seduta, per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

**OGGETTO: REALIZZAZIONE NUOVA PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA STAZIONE F.N.M. - NUOVO OSPEDALE E RETE CICLABILE PARCO DELLE GROANE - APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE IN LINEA TECNICA AI FINI DELLA PARTECIPAZIONE ALLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ALLA MISURA MOBILITA' CICLISTICA POR FESR 2014-2020.**

## **LA GIUNTA COMUNALE**

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 42 del 17 luglio 2015 avente ad oggetto: "approvazione Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2015, Bilancio Pluriennale 2015/2017, relazione Previsionale e Programmatica per il triennio 2015/2017 unitamente ai documenti integrativi, riassuntivi oltre allegati di legge che ne costituiscono parte integrante e sostanziale";
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 139 del 24/11/2015 avente ad oggetto: "Piano Esecutivo di Gestione – Assegnazione Risorse Finanziarie e Approvazione Piano delle Performance";

Vista la proposta N 218699 del 09/12/2015 del SETTORE SERVIZI AL TERRITORIO avente ad oggetto: "REALIZZAZIONE NUOVA PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA STAZIONE F.N.M. - NUOVO OSPEDALE E RETE CICLABILE PARCO DELLE GROANE - APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE IN LINEA TECNICA AI FINI DELLA PARTECIPAZIONE ALLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ALLA MISURA MOBILITA' CICLISTICA POR FESR 2014-2020" sottoscritta dal Direttore del SETTORE SERVIZI AL TERRITORIO Arch. Monica Brambilla, che viene allegata alla seguente deliberazione a formare parte integrante e sostanziale di essa;

-Ritenuto di condividerne e farne propri i contenuti e le considerazioni ivi espresse;

Visti:

- Il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica espresso dal Direttore del Settore Servizi al Territorio, ai sensi dell'art. 49, comma 1, D.Lgs 267/2000 (all. b);
- Il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio Amministrativo Finanziario, ai sensi dell'art. 49, comma 1, D.Lgs 267/2000 (all. c);
- Il parere di conformità alle Norme del Segretario Generale (all. d);
- Lo Statuto Comunale;
- Il D.Lgs. 267/2000;

Ad unanimità di voti, espressi in forma palese

**DELIBERA**

Per tutte le ragioni espresse in premessa, qui richiamate e da intendersi ritrascritte;

1.Di approvare la proposta N 218699 del 09/12/2015 del SETTORE SERVIZI AL TERRITORIO avente ad oggetto: "REALIZZAZIONE NUOVA PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA STAZIONE F.N.M. - NUOVO OSPEDALE E RETE CICLABILE PARCO DELLE GROANE - APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE IN

*Documento informatico sottoscritto digitalmente dal Sindaco Pier Mauro Pioli e Dott. Roberto Cantaluppi ai sensi dell'art. 20 e 21 e segg. D.Lgs 82/2005.*

LINEA TECNICA AI FINI DELLA PARTECIPAZIONE ALLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ALLA MISURA MOBILITA' CICLISTICA POR FESR 2014-2020 sottoscritta dal direttore del SETTORE SERVIZI AL TERRITORIO Arch. Monica Brambilla, che viene allegata alla seguente deliberazione a formare parte integrante e sostanziale di essa.

2. di approvare, in sede tecnica, il progetto preliminare allegato alla proposta di delibera n. 218699 del 09/12/2015 relativo alla realizzazione di un nuovo percorso ciclabile di collegamento tra stazione Ferrovie Nord – nuovo ospedale e rete ciclabile parco delle Groane, costituito dai seguenti elaborati progettuali:

- Relazione Illustrativa (redatta secondo lo schema SiAge);
- Documentazione fotografica;
- Tav\_00\_Inquadramento Generale;
- Tav\_01\_Inquadramento urbanistico;
- Tav\_02\_Planimetria di progetto;
- Tav\_03\_Sezioni tipo e particolari;
- Tav\_04\_Sovrapposizione catastale/Piano particellare;
- Tav\_05\_Schema Fognatura in progetto;
- Piano Particellare di esproprio;
- Quadro Tecnico Economico (redatto secondo lo schema SiAge);
- Stima intervento;
- Cronoprogramma lavori (redatto secondo lo schema SiAge);

3. Di approvare il quadro economico del progetto preliminare di cui al succitato punto 2), nel quale si stabilisce una spesa complessiva di euro 400.000,00 nelle seguenti risultanze:

<b>Soggetto Proponente (singolo):</b>	<b>Quadro Economico Generale di progetto</b>	<b>Quadro Economico Generale nei limiti di ammissibilità</b>
<b>OPERE PRINCIPALI</b>		
- LAVORI: opere civili e impiantistiche	295.104,51	295.104,51
- FORNITURE: segnaletica/illuminazione/.....	0,00	0,00
- Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	10.328,66	10.328,66
<b>a) TOTALE OPERE PRINCIPALI (lavori, forniture, oneri sic. )</b>	<b>305.433,17</b>	<b>305.433,17</b>
<b>OPERE COMPLEMENTARI</b>		
- LAVORI: opere civili e impiantistiche	9.514,12	0,00
- FORNITURE: segnaletica/rastrelliere/dispositivi tecnologici...	0,00	0,00
- Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	332,99	0,00
<b>b) TOTALE OPERE COMPLEMENTARI (lavori, forniture, oneri sicurezza) [Max 20% di a)]</b>	<b>9.847,11</b>	<b>9.847,11</b>
<b>c) TOTALE opere a) + b)</b>	<b>315.280,28</b>	<b>315.280,28</b>

<b>Somme a disposizione</b>		
1) IVA sui LAVORI, forniture, oneri sicurezza	31.528,03	31.528,03
2) Spese tecniche. Sono comprese anche le spese riferite alla rilevazione e alla digitalizzazione, secondo le indicazioni del decreto n. 4292 del 26 maggio 2015, della rete ciclabile comunale [max 10 % del totale opere c)]	20.000,00	20.000,00
3) IVA sulle Spese tecniche	4.400,00	4.400,00
4) Acquisizione terreni non edificati [max 10 % del totale opere c)]	20.910,00	20.910,00
5) Spostamenti di reti tecnologiche interferite	0,00	0,00
6) Allacciamenti a pubblici servizi	0,00	0,00
7) Imprevisti e bonifica [max 7% del totale opere c)]	7.656,69	7.656,69
8) Spese per pubblicità gare (art. 80 D.Lgs 163/06);	225,00	225,00
<b>d) TOTALE Somme a disposizione</b>	<b>84.719,72</b>	<b>84.719,72</b>
<b>COSTO COMPLESSIVO PROGETTO</b>		
relativo alle opere previste sui territori ammissibili appartenenti alla zonizzazione POR <b>c) + d)</b>	400.000,00	400.000,00

4. Di approvare la "Manifestazione di Interesse - Allegato 2 - Schema del documento di sintesi del "Piano della mobilità comunale" relativo al PAES, allegata alla proposta n. 218699 del 09/12/2015;

5. Di dare mandato al Dirigente Settore Servizi al Territorio di inoltrare istanza di manifestazione di interesse ai fini dell'ottenimento del contributo in argomento, secondo le procedure stabilite nell'avviso di cui al Decreto n. 6549 del 31.07.2015 della Regione Lombardia, per l'importo di euro 240.000,00, corrispondente al 60% del totale complessivo del quadro economico di cui al precedente punto 3).

6. Di dare atto che la parte di cofinanziamento corrispondente ad euro 160.000,00 (restante 40% del Q.T.E.) trova disponibilità al capitolo n. 1187/10 int. 2.08.01.01 "sistemazione viabilistica.....finanziato con avanzo" , il cui impegno viene rinviato alla comunicazione da parte della regione dell'assegnazione del contributo.

7. Di dare atto che, successivamente alla comunicazione della concessione del finanziamento dell'opera in argomento, si procederà alla redazione del progetto definitivo/esecutivo e alla rimodulazione delle quote di finanziamento dell'opera medesima nel bilancio comunale;

8. Di dichiarare la presente deliberazione, con separata ed unanime votazione, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs n. 267/2000.

Allegati:

- a) Proposta N 218699 del 09/12/2015 del SETTORE SERVIZI AL TERRITORIO
- b) Parere regolarità tecnica ex art. 49 D.Lgs n. 267/2000
- c) Parere regolarità contabile ex art. 49 D.Lgs n. 267/2000
- d) Parere di conformità alle Norme del Segretario Generale

**DELIBERAZIONE G.C. N. 144 DEL 10/12/2015**

Il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto.

IL SINDACO  
Pioli Pier Mauro

IL VICE SEGRETARIO  
Dott. Roberto Cantaluppi

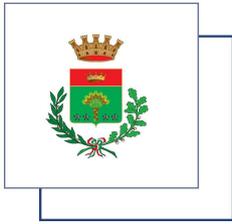
---

X La presente deliberazione viene resa immediatamente eseguibile dalla Giunta Comunale ai sensi dell'art. 134, comma 4, Testo Unico D.L.gs. n.267/00

IL VICE SEGRETARIO  
Dott. Roberto Cantaluppi

**Data 10/12/2015**

---



**CITTA' DI GARBAGNATE MILANESE  
PROVINCIA DI MILANO**

01.06.000003

PROPOSTA N. 218699 DEL 09/12/2015 SETTORE SERVIZI AL TERRITORIO

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER LA GIUNTA**

**OGGETTO: REALIZZAZIONE NUOVA PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO TRA STAZIONE F.N.M. - NUOVO OSPEDALE E RETE CICLABILE PARCO DELLE GROANE - APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE IN LINEA TECNICA AI FINI DELLA PARTECIPAZIONE ALLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ALLA MISURA MOBILITA' CICLISTICA POR FESR 2014-2020**

Richiamate:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 42 del 17 luglio 2015 avente ad oggetto: "approvazione Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2015, Bilancio Pluriennale 2015/2017, relazione Previsionale e Programmatica per il triennio 2015/2017 unitamente ai documenti integrativi, riassuntivi oltre allegati di legge che ne costituiscono parte integrante e sostanziale".
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 139 del 24/11/2015 avente ad oggetto: "Piano Esecutivo di Gestione – Assegnazione Risorse Finanziarie e Approvazione Piano delle Performance";

Premesso che:

- con Decreto n. 6549 del 31.07.2015, la Regione Lombardia ha approvato l'avviso a presentare manifestazione di interesse riguardanti proposte progettuali per la mobilità ciclistica in attuazione della D.G.R. n. X/3669 del 05 giugno 2015;
- la finalità dell'avviso è l'individuazione di progetti per la mobilità ciclistica da cofinanziare con le risorse del Programma Operativo Regionale 2014-2020 del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) – Asse IV – Azione 4.E.1.1 – Misura "Mobilità ciclistica";
- l'importo massimo del contributo finanziario concesso è a fondo perduto ed è pari al massimo al 70% del costo totale ammissibile;
- la partecipazione alla manifestazione deve essere effettuata esclusivamente, a pena di inammissibilità, per mezzo del Sistema informativo SiAge di Regione Lombardia, entro il 22 dicembre 2015 alle ore 10:00;
- il comune di Garbagnate Milanese rientra tra i soggetti beneficiari che possono presentare manifestazione di interesse in quanto appartenente alla città Metropolitana di Milano;

Considerato opportuno partecipare alla manifestazione di interesse in argomento, il Servizio Lavori Pubblici e Manutenzioni ha provveduto alla registrazione e alla profilazione dell'Ente nel sistema informativo SiAge ed ha sviluppato il progetto preliminare relativo alla realizzazione di un percorso ciclabile in viale Forlanini, di collegamento della Stazione delle Ferrovienord con il nuovo ospedale e la rete ciclabile del parco delle Groane;

L'opera proposta, seppur con intestazione differente, rientra nel Programma Opere pubbliche 2015/2017 nell'elenco annuale 2015 allegato alla deliberazione n. 42 del 17.07.2015 del Consiglio Comunale, a tale scopo con determinazione dirigenziale n. 322 del 28.06.2014 era stato approvato lo studio di fattibilità che prevedeva la sistemazione viabilistica viale Forlanini con la realizzazione di un percorso ciclopedonale;

In data 10 settembre 2015 è stato redatto il Documento preliminare alla progettazione ai sensi dell'art.15 del D.P.R. 207/2010, allegato;

Oltre alla presentazione del progetto redatto secondo la normativa vigente, con un livello minimo pari al preliminare, ed approvato in linea tecnica, l'avviso prevede anche la compilazione e presentazione della seguente documentazione:

- Dichiarazione di impegno, sottoscritta dal Legale rappresentante dell'Ente proponente o suo delegato, a provvedere alla copertura finanziaria dell'intervento per la parte non coperta dal contributo regionale entro la data di sottoscrizione dell'eventuale accordo con Regione Lombardia;
- Documento di sintesi del "Piano della mobilità comunale", redatto secondo lo schema di cui all'Allegato 2, per il soddisfacimento del criterio di ammissibilità specifico di cui al paragrafo 13 punto a) dell'avviso;
- Dichiarazione attestante la conformità urbanistica ovvero dichiarazione contenente l'impegno a provvedere all'adeguamento del Piano di Governo del Territorio (PGT) alla proposta di intervento entro il 31 dicembre 2016 qualora l'Ente proponente sia il Comune;
- Dichiarazione attestante l'eventuale disponibilità delle aree interessate dall'intervento;
- Dichiarazione dell'elenco delle autorizzazioni, concessioni e permessi necessari alla realizzazione dell'opera;
- Proposta di eventuali modifiche puntuali ai tracciati dei percorsi regionali, come esplicitato al paragrafo 7 del presente avviso in conformità con le indicazioni del capitolo 8.1 del Documento di Piano del PRMC;
- Dichiarazione attestante il rispetto della normativa comunitaria, nazionale e regionale in materia di ambiente, sicurezza e appalti pubblici;
- Dichiarazione di non avere richiesto/ottenuto altre agevolazioni comunitarie, statali, regionali per lo stesso progetto presentato;
- Dichiarazione attestante che l'intervento proposto non si configura come progetto generatore di entrate;
- Dichiarazione di impegno a garantire la gestione e la manutenzione delle opere realizzate.

Ciò premesso, visto il progetto preliminare predisposto dal Servizio Lavori Pubblici e Manutenzioni, composto dai seguenti elaborati:

- Relazione Illustrativa (redatta secondo lo schema SiAge);
- Documentazione fotografica;
- Tav\_00\_Inquadramento Generale;
- Tav\_01\_Inquadramento urbanistico;
- Tav\_02\_Planimetria di progetto;
- Tav\_03\_Sezioni tipo e particolari;
- Tav\_04\_Sovrapposizione catastale/Piano particellare;
- Tav\_05\_Schema Fognatura in progetto;
- Piano Particellare di esproprio;
- Quadro Tecnico Economico (redatto secondo lo schema SiAge);
- Stima intervento;
- Cronoprogramma lavori (redatto secondo lo schema SiAge);

Visto il Q.T.E. dell'intervento proposto, redatto secondo lo schema predisposto da SiAge, che prevede una spesa complessiva pari ad € 400.000,00, nelle seguenti risultanze:

<b>Soggetto Proponente (singolo):</b>	<b>Quadro Economico Generale di progetto</b>	<b>Quadro Economico Generale nei limiti di ammissibilità</b>
<b>OPERE PRINCIPALI</b>		
- LAVORI: opere civili e impiantistiche	295.104,51	295.104,51
- FORNITURE: segnaletica/illuminazione/.....	0,00	0,00
- Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	10.328,66	10.328,66
<b>a) TOTALE OPERE PRINCIPALI (lavori, forniture, oneri sic. )</b>	<b>305.433,17</b>	<b>305.433,17</b>

<b>OPERE COMPLEMENTARI</b>		
- LAVORI: opere civili e impiantistiche	9.514,12	0,00
- FORNITURE: segnaletica/rastrelliere/dispositivi tecnologici...	0,00	0,00
- Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	332,99	0,00
<b>b) TOTALE OPERE COMPLEMENTARI (lavori, forniture, oneri sicurezza)</b> <b>[Max 20% di a)]</b>	9.847,11	9.847,11
<b>c) TOTALE opere a) + b)</b>	<b>315.280,28</b>	<b>315.280,28</b>
<b>Somme a disposizione</b>		
1) IVA sui LAVORI, forniture, oneri sicurezza	31.528,03	31.528,03
2) Spese tecniche. Sono comprese anche le spese riferite alla rilevazione e alla digitalizzazione, secondo le indicazioni del decreto n. 4292 del 26 maggio 2015, della rete ciclabile comunale [max 10 % del totale opere c)]	20.000,00	20.000,00
3) IVA sulle Spese tecniche	4.400,00	4.400,00
4) Acquisizione terreni non edificati [ max 10 % del totale opere c)]	20.910,00	20.910,00
5) Spostamenti di reti tecnologiche interferite	0,00	0,00
6) Allacciamenti a pubblici servizi	0,00	0,00
7) Imprevisti e bonifica [ max 7% del totale opere c)]	7.656,69	7.656,69
8) Spese per pubblicità gare (art. 80 D.Lgs 163/06);	225,00	225,00
<b>d) TOTALE Somme a disposizione</b>	<b>84.719,72</b>	<b>84.719,72</b>
<b>COSTO COMPLESSIVO PROGETTO</b>		
relativo alle opere previste sui territori ammissibili appartenenti alla zonizzazione POR <b>c) + d)</b>	400.000,00	400.000,00

Dato atto che, a fronte di un contributo massimo regionale, sottoforma di fondo perduto, erogabile pari al 70% del costo totale ammissibile (punto n. 15 della manifestazione di interesse), si intende procedere alla richiesta di contributo di cofinanziamento per complessivi euro 240.000,00, corrispondente al 60% del totale complessivo del quadro economico di cui sopra di euro 400.000,00;

Ritenuto che il progetto preliminare in argomento è meritevole di approvazione in via tecnica ai fini della presentazione della manifestazione di interesse per l'assegnazione del contributo regionale di cofinanziamento, e dato atto che è stata eseguita la verifica della documentazione del progetto preliminare in data 9.12.2015 (allegata);

Visto:

- il Decreto Legislativo n.267/00 e s.m.i.;
- il Decreto Legislativo n.163/06 e s.m.i.;
- il D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i.;
- lo Statuto Comunale;

PER QUANTO SOPRA ESPOSTO, SI PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE DI DELIBERARE QUANTO SEGUE:

1) di approvare le premesse quale parte integrale e sostanziale del presente provvedimento;

2) di approvare, in sede tecnica, l'allegato progetto preliminare relativo alla realizzazione di un nuovo percorso ciclabile di collegamento tra stazione Ferrovie Nord – nuovo ospedale e rete ciclabile parco delle Groane, costituito dai seguenti elaborati progettuali:

- Relazione Illustrativa (redatta secondo lo schema SiAge);
- Documentazione fotografica;

- Tav\_00\_Inquadramento Generale;
- Tav\_01\_Inquadramento urbanistico;
- Tav\_02\_Planimetria di progetto;
- Tav\_03\_Sezioni tipo e particolari;
- Tav\_04\_Sovrapposizione catastale/Piano particellare;
- Tav\_05\_Schema Fognatura in progetto;
- Piano Particellare di esproprio;
- Quadro Tecnico Economico (redatto secondo lo schema SiAge);
- Stima intervento;
- Cronoprogramma lavori (redatto secondo lo schema SiAge);

3) di approvare il quadro economico del progetto preliminare di cui al succitato punto 2), nel quale si stabilisce una spesa complessiva di euro 400.000,00 nelle seguenti risultanze:

<b>Soggetto Proponente (singolo):</b>	<b>Quadro Economico Generale di progetto</b>	<b>Quadro Economico Generale nei limiti di ammissibilità</b>
<b>OPERE PRINCIPALI</b>		
- LAVORI: opere civili e impiantistiche	295.104,51	295.104,51
- FORNITURE: segnaletica/illuminazione/.....	0,00	0,00
- Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	10.328,66	10.328,66
<b>a) TOTALE OPERE PRINCIPALI (lavori, forniture, oneri sic. )</b>	<b>305.433,17</b>	<b>305.433,17</b>
<b>OPERE COMPLEMENTARI</b>		
- LAVORI: opere civili e impiantistiche	9.514,12	0,00
- FORNITURE: segnaletica/rastrelliere/dispositivi tecnologici...	0,00	0,00
- Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	332,99	0,00
<b>b) TOTALE OPERE COMPLEMENTARI (lavori, forniture, oneri sicurezza) [Max 20% di a)]</b>	<b>9.847,11</b>	<b>9.847,11</b>
<b>c) TOTALE opere a) + b)</b>	<b>315.280,28</b>	<b>315.280,28</b>
<b>Somme a disposizione</b>		
1) IVA sui LAVORI, forniture, oneri sicurezza	31.528,03	31.528,03
2) Spese tecniche. Sono comprese anche le spese riferite alla rilevazione e alla digitalizzazione, secondo le indicazioni del decreto n. 4292 del 26 maggio 2015, della rete ciclabile comunale [max 10 % del totale opere c)]	20.000,00	20.000,00
3) IVA sulle Spese tecniche	4.400,00	4.400,00
4) Acquisizione terreni non edificati [ max 10 % del totale opere c)]	20.910,00	20.910,00
5) Spostamenti di reti tecnologiche interferite	0,00	0,00
6) Allacciamenti a pubblici servizi	0,00	0,00
7) Imprevisti e bonifica [ max 7% del totale opere c)]	7.656,69	7.656,69
8) Spese per pubblicità gare (art. 80 D.Lgs 163/06);	225,00	225,00
<b>d) TOTALE Somme a disposizione</b>	<b>84.719,72</b>	<b>84.719,72</b>
<b>COSTO COMPLESSIVO PROGETTO</b> relativo alle opere previste sui territori ammissibili appartenenti alla zonizzazione POR	<b>400.000,00</b>	<b>400.000,00</b>

4) di approvare l'allegato 2 – della manifestazione di interesse citato in premessa, documento di sintesi del “Piano della mobilità comunale” relativo al PAES;

5) di dare mandato al Dirigente Settore Servizi al Territorio di inoltrare istanza di manifestazione di interesse ai fini dell'ottenimento del contributo in argomento, secondo le procedure stabilite nell'avviso di cui al Decreto n. 6549 del 31.07.2015 della Regione Lombardia, per l'importo di euro 240.000,00, corrispondente al 60% del totale complessivo del quadro economico di cui al precedente punto 3);

6) di dare atto che la parte di cofinanziamento corrispondente ad euro 160.000,00 (restante 40% del Q.T.E.) trova disponibilità al capitolo n. 1187/10 int. 2.08.01.01 “sistemazione viabilistica.....finanziato con avanzo”, il cui impegno viene rinviato alla comunicazione da parte della regione dell'assegnazione del contributo;

7) di dare atto che, successivamente alla comunicazione della concessione del finanziamento dell'opera in argomento, si procederà alla redazione del progetto definitivo/esecutivo e alla rimodulazione delle quote di finanziamento dell'opera medesima nel bilancio comunale;

8) Propone inoltre di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del T.U. D.L gs n. 267 del 18.8.2000.

Allegati:

- Documento preliminare alla progettazione;
- Allegato 2 della manifestazione di interesse;
- Verifica della documentazione del progetto preliminare;
- Progetto preliminare:
  - Relazione Illustrativa (redatta secondo lo schema SiAge);
  - Documentazione fotografica;
  - Tav\_00\_Inquadramento Generale;
  - Tav\_01\_Inquadramento urbanistico;
  - Tav\_02\_Planimetria di progetto;
  - Tav\_03\_Sezioni tipo e particolari;
  - Tav\_04\_Sovrapposizione catastale/Piano particellare;
  - Tav\_05\_Schema Fognatura in progetto;
  - Piano Particellare di esproprio;
  - Quadro Tecnico Economico (redatto secondo lo schema SiAge);
  - Stima intervento;
  - Cronoprogramma lavori (redatto secondo lo schema SiAge);

Documento istruttorio del 10 Dicembre 2015  
e firmato da Arch. Monica Brambilla