



LEGENDA

- interventi proposti
- senso unico proposto
- Isola Ambientale/zona 30 esistente/proposta
- Percorsi ciclo-pedonali:**
 - proposti in sede propria, in corsia riservata, su marciapiede o di addeguamento dei tratti esistenti
 - proposti interni ad isole ambientali esistenti
- interventi previsti da altri strumenti (PUC vigente approvato con Delibera del C.C. n.28/2014 e succ. modifiche; P.A.)
- stazione e linea ferroviaria in progetto
- principali aree di sosta
- senso unico
- strada a fondo chiuso
- rotonda
- sottopasso/sovrappasso veicolare
- sottopasso/sovrappasso ciclo-pedonale
- lanterna segnalatica attraversamento pedonale
- stazioni e linea ferroviaria
- confini comunali
- ambito a precedenza pedonale esistente/proposto
- rialzo sede stradale esistente/proposto
- ambiti edifici scolastici da sottoporre a valutazione
- Itinerari di rilevanza sovcomunale:**
 - PCIR - Percorsi Ciclabili di Interesse Regionale
 - "Olona - Lura" - Percorso ciclabile sovcomunale
- viabilità in previsione/da qualificare
- Luoghi Urban per la Mobilità (art.35 PTM)
- impianto semaforico
- impianto semaforico pedonale a chiamata
- area pedonale
- tratto stradale rialzato
- delimitazione centro abitato
- parchi regionali e PLIS
- canale Villoresi, corsi e specchi d'acqua
- confini provinciali



Comune di Garbagnate Milanese

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

SISTEMA DELLA VIABILITA' INTERVENTI DI PIANO

Tavola			
6			
IST_20_19_EIA_TV_06_A006_v02			
novembre 2020			
scala 1:4.000			
collaboratore esterno	capo progetto	direttore	
CENTRO STUDI	Arch. Sara Bonvisiuto	Ing. Mauro Barizza Ord. Ing. Milano N. 8508	Dott. Franco Sacchi

