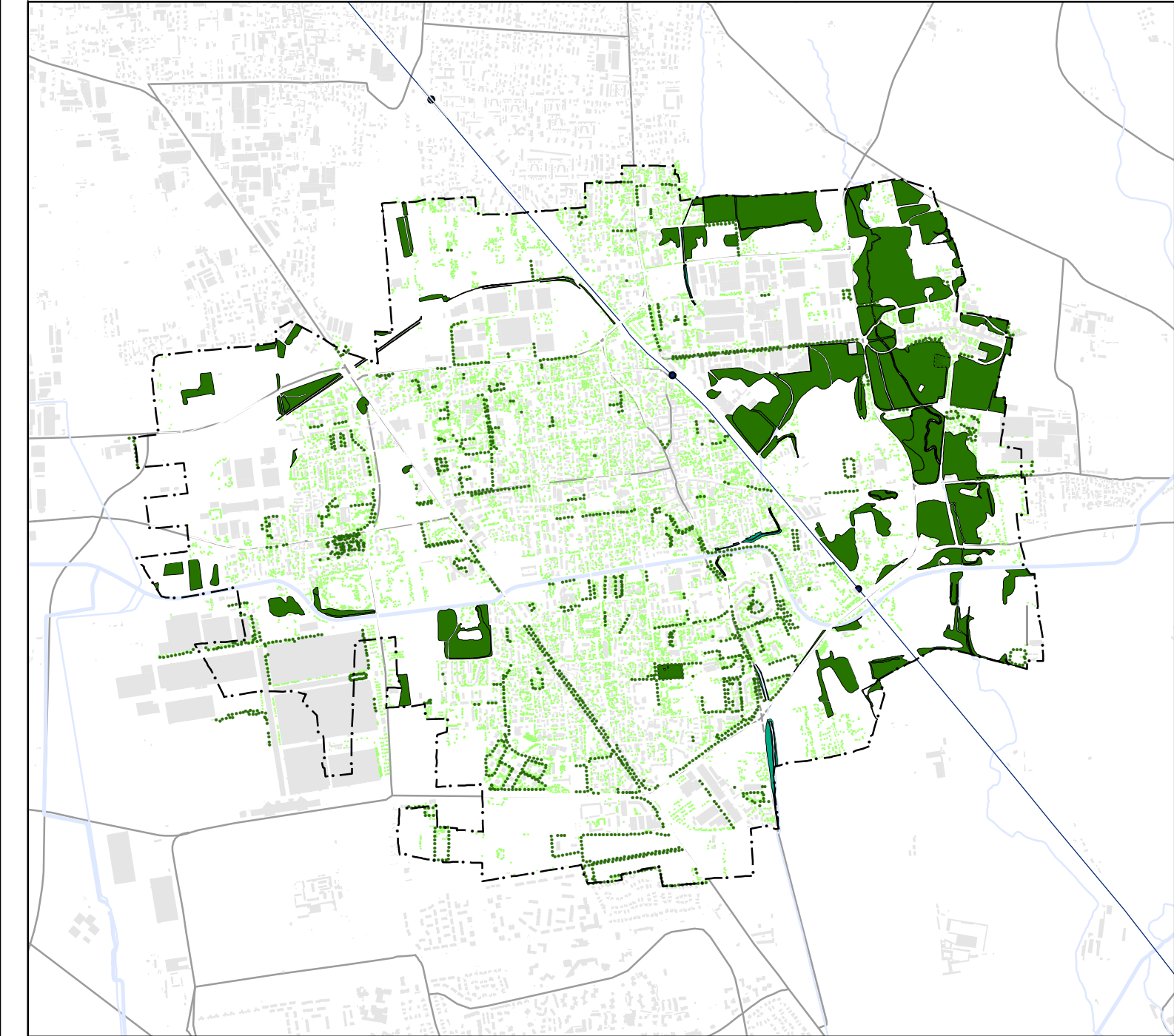
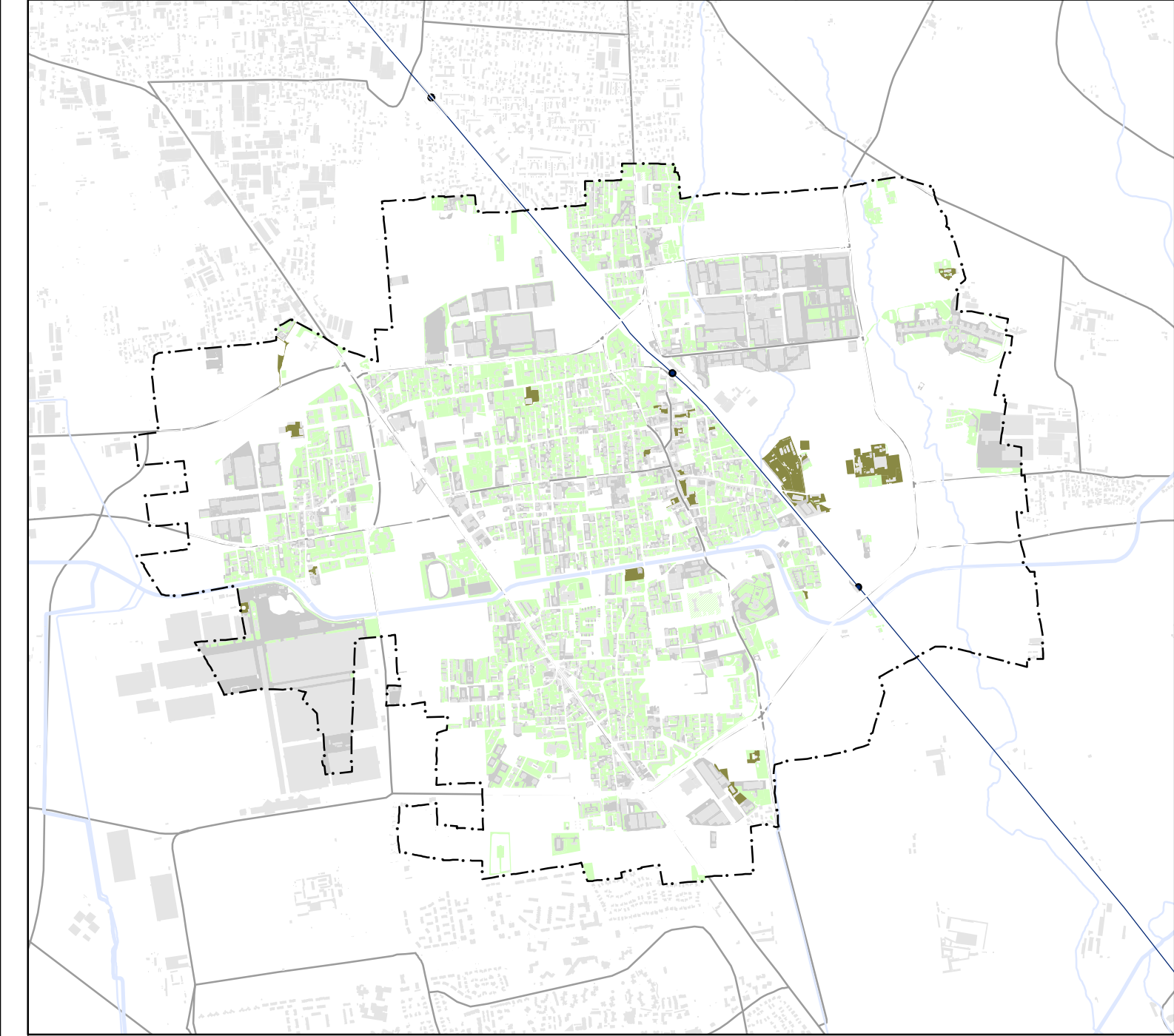


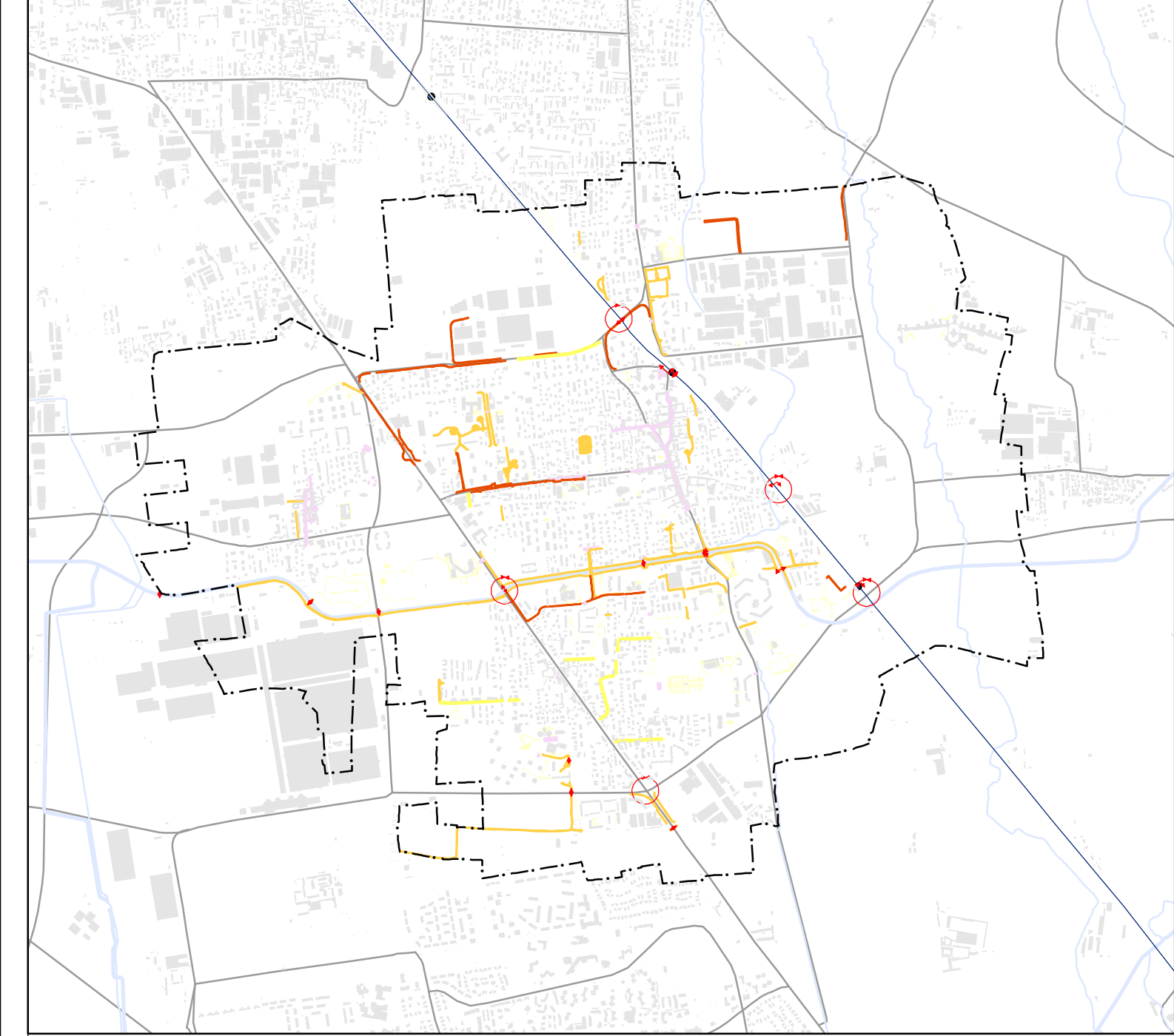
Aree boscate, alberature e filari



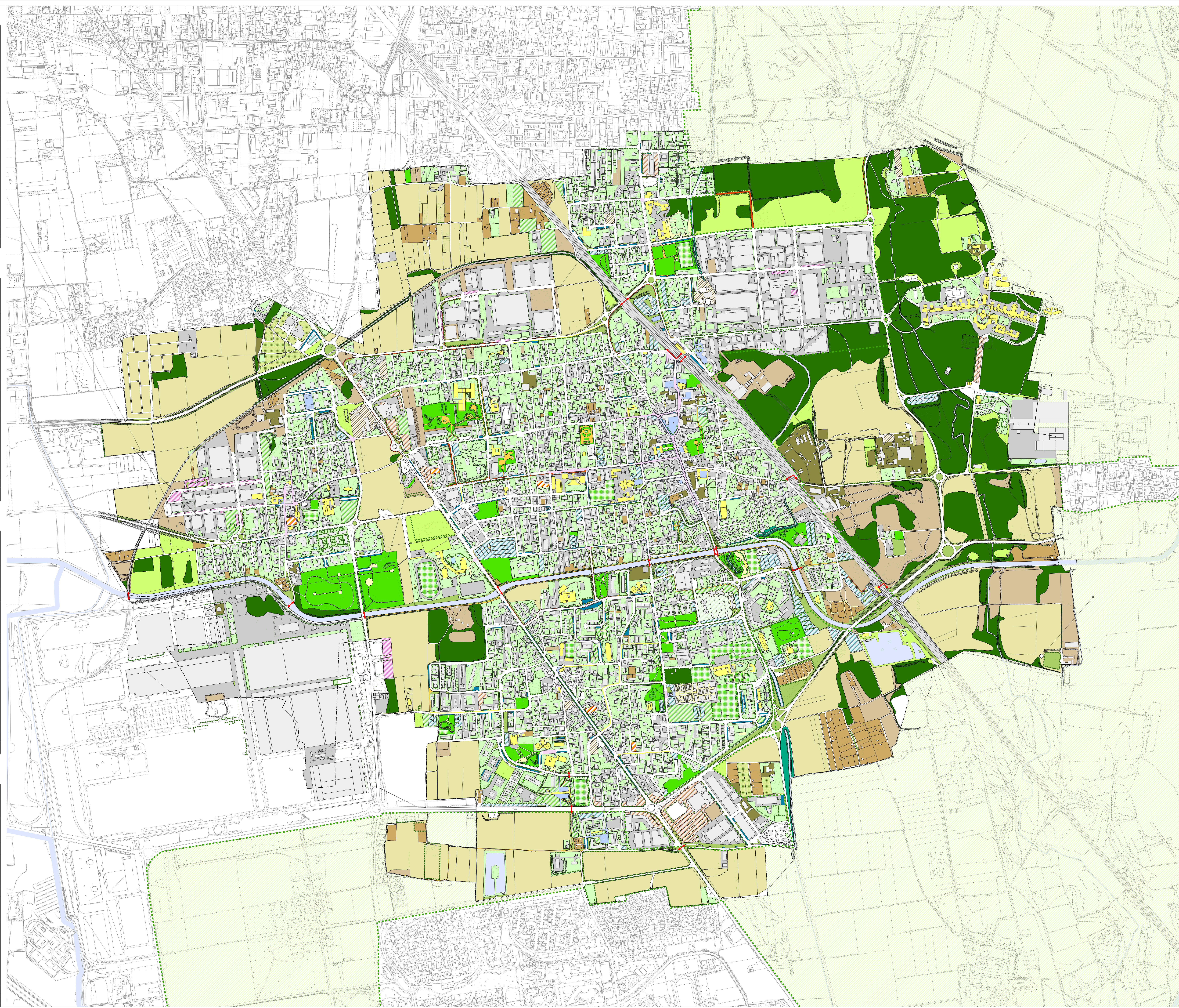
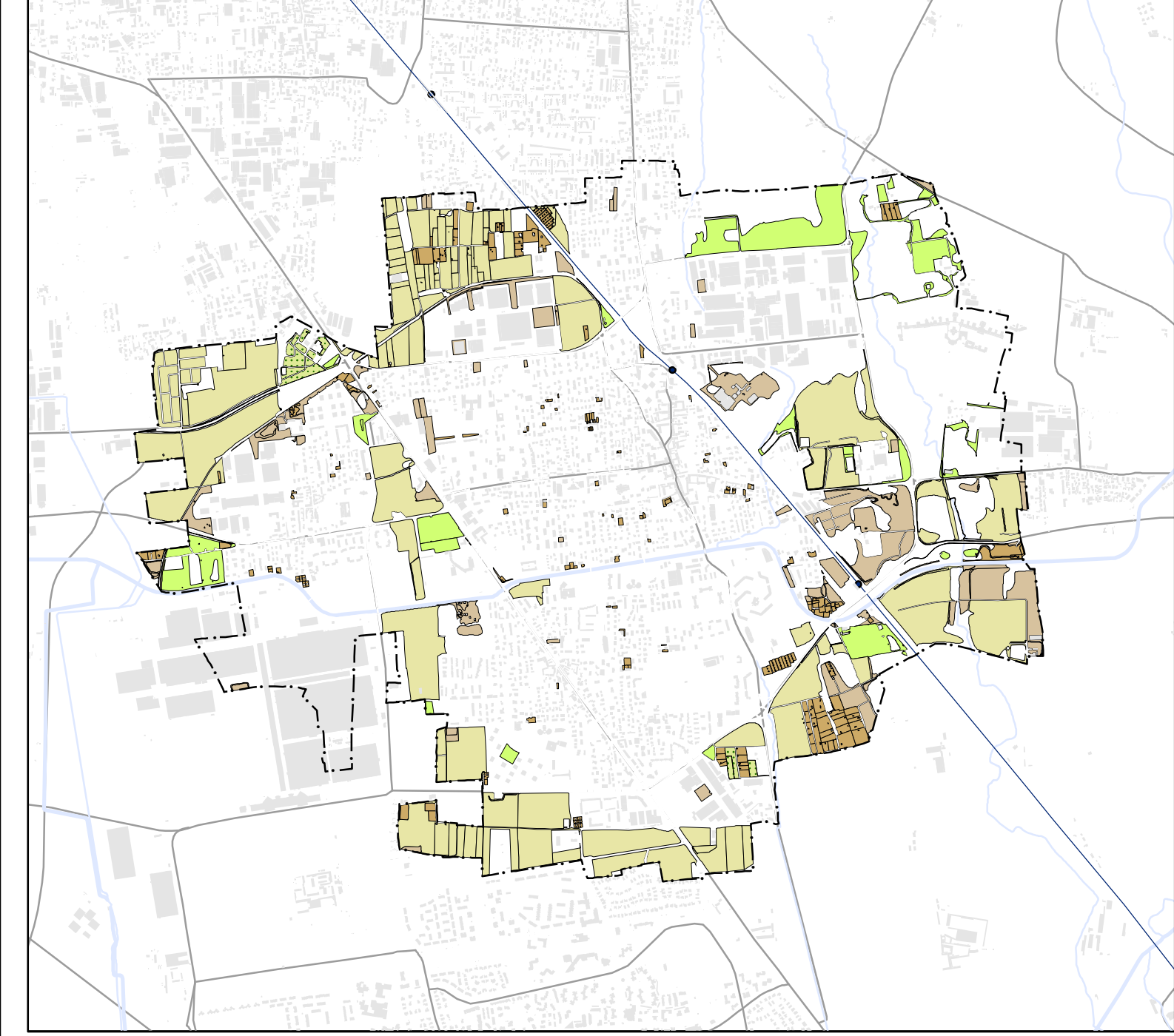
Caratteri e permeabilità dello spazio privato



Sistema della mobilità lenta



Spazio aperto agricolo



Comune di Garbagnate Milanese
Provincia di Milano

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

DOCUMENTO DI PIANO
Quadro conoscitivo

SCALA LOCALE:
Uso dello spazio aperto

ADOZIONE con Delibera del C.C. n. _____ del _____
APPROVAZIONE con Delibera del C.C. n. _____ del _____

SINDACO: Pier Mauro Pogli
SEGRETARIO GENERALE: dott. Vincenzo Marchiano
RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO: arch. Monica Brambilla

PROGETTISTA: arch. Vittorio Algarotti
CAPO PROGETTO GENERALE: arch. Cristina Alinovi
GRUPPO DI LAVORO: arch. Pierluigi Nobile (staff PIM), arch. Pietro Lembi (staff PIM), arch. Danilo Corvi

CENTRO STUDI
DIRETTORE: dott. Franco Sacchi

Scala 1:5.000
Giugno 2009_rev. Dicembre 2011
CON_15_12_ELA_TV10_A/10_rev2

2.7.dpA

- Legenda**
- Confine comunale
 - Parco delle Groane
 - Sistema idrografico
 - Aree in trasformazione
- Spazio aperto**
- Verde pubblico**
 - Attrezzato
 - Non attrezzato
 - Per attività sportiva
 - Di arredo urbano e rispetto stradale
 - Aree di pertinenza privata**
 - Permeabile
 - Non permeabile
 - Sterrata
 - Pavimentata
 - Spazi pubblici**
 - Spazio urbano d'aggregazione
 - Percorso ciclabile in sede
 - Percorso ciclopedonale
 - Percorso ciclabile con segnaletica orizzontale
 - Vialetti e sentieri
 - Marciaie pavimentate
 - Isola ambientale e dissuasore del traffico
 - Passaggi e attraversamenti
 - Aree per la sosta**
 - Aree per la sosta in sede
 - Spazi per la sosta in sede e in linea
 - Aree per la sosta in sede, private ad uso pubblico
 - Aree per la sosta extra residenziali
 - Spazio aperto agricolo**
 - Seminativo
 - Prato
 - Area incolta
 - Orto
 - Vivaio
 - Deposito pertinenziale a cielo aperto
 - Spazio aperto alberato**
 - Bosco
 - Vegetazione naturale ripariale
 - Filari e strade alberate
 - Sedime ferroviario**
 - Sedime ferroviario
 - Sedime ferroviario interrato
 - Sedime ferroviario sopraelevato

Fonte: rilievo Centro Studi PIM, marzo 2009