



Comune di Garbagnate (MI)

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

Legge Quadro 36/1994 (L. 24/4/1994)
L. R. Lombardia 10/Agosto/2001 n. 13

Realizzazione: Studio Progetti di Milano S.p.A.
Firma del Autor: M. R. (02/867572)
M. R. (02/867572)
M. R. (02/867572)
M. R. (02/867572)

Capo Settore Tecnico: Il Sindaco

Adozione: Deliberazione C.C. n. del

Approvazione: Deliberazione C.C. n. del

Tipologia: Piano di Zonizzazione Acustica

Scala: 1:5000

Mappa: M. R. (02/867572)

periodo ordinario (02/02/2010)

periodo ordinario (02/02/2010)

VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE (D.P.C.M. 14/11/1997)

Legenda classificazione acustica	periodo ordinario (02/02/2010)	periodo ordinario (02/02/2010)
Classi I: aree particolarmente protette	50 dB(A)	40 dB(A)
Classe II: aree prevalentemente residenziali	55 dB(A)	45 dB(A)
Classe III: aree di tipo misto	60 dB(A)	50 dB(A)
Classe IV: aree di intensa attività umana	65 dB(A)	55 dB(A)
Classe V: aree prevalentemente industriali	70 dB(A)	60 dB(A)
Classe VI: aree esclusivamente industriali	70 dB(A)	70 dB(A)

Fasce di pertinenza delle infrastrutture di trasporto ferroviario, esistenti o nuova realizzazione con velocità > 200 km/h

Tracciato: fascia A (100 m) di pertinenza ferroviaria 70 dB(A) 60 dB(A)

Tracciato: fascia B (150 m) di pertinenza ferroviaria 65 dB(A) 55 dB(A)

Referenza: D.P.R. 459 del 18 novembre 1988

Legenda classificazione acustica	periodo ordinario (02/02/2010)	periodo ordinario (02/02/2010)
Classi I: aree particolarmente protette	50 dB(A)	40 dB(A)
Classe II: aree prevalentemente residenziali	55 dB(A)	45 dB(A)
Classe III: aree di tipo misto	60 dB(A)	50 dB(A)
Classe IV: aree di intensa attività umana	65 dB(A)	55 dB(A)
Classe V: aree prevalentemente industriali	70 dB(A)	60 dB(A)
Classe VI: aree esclusivamente industriali	70 dB(A)	70 dB(A)

Fasce di pertinenza delle infrastrutture di trasporto ferroviario, esistenti o nuova realizzazione con velocità > 200 km/h

Tracciato: fascia A (100 m) di pertinenza ferroviaria 70 dB(A) 60 dB(A)

Tracciato: fascia B (150 m) di pertinenza ferroviaria 65 dB(A) 55 dB(A)

Referenza: D.P.R. 459 del 18 novembre 1988